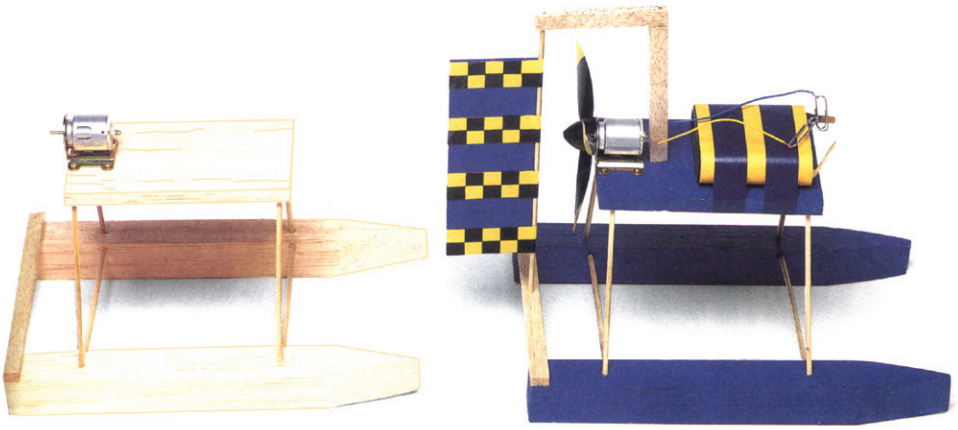
3. Construye la estructura del timón, haciendo orificios poco profundos para que los tarugos se alojen de manera que el timón pueda girar de un lado a otro. Pega y clava el soporte de madera sobre el puente superior. Corta un rectángulo de cartulina para el timón y fíjalo al tarugo, en el lugar apropiado.



4. Pega la hélice al eje del motor, engancha los extremos de los cables a la batería y observa como navega tu barco. Gira e

La forma equivocada

Si tu barco va hacia atrás en vez de ir hacia delante, puedes haber instalado las aspas de la hélice al contrario, así que la hélice esta halando en vez de empujar. El barco también ira en reverso, si la batería esta conectada de la manera equivocada.

¿Que sucedió?

Un aerodeslizador funciona igual a este barco. Se desliza por la superficie del agua, sobre un colchón de aire, es impulsado hacia delante por hélices instaladas en la parte alta de la nave.

Diseñoeimpresión:SecciónPublicacionesCNFL2007

EL TRABAJO DEL MOTOR

EXPERIMENTO

Un sencillo motor eléctrico hace que un eje gire continuamente. Uno de los medios más directos y eficientes de utilizar esta energía es fijar una hélice al eje. Usando este método, los barcos son impulsados por hélices.

Este barco hace un buen uso de la energía y esta diseñado con una hélice que se mueve en el aire y no

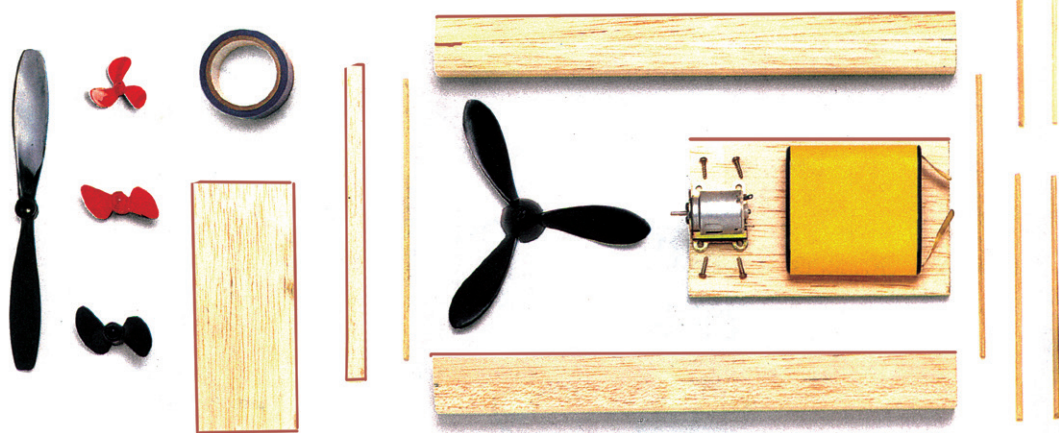
Materiales

- Madera de balsa
- Tarugos delgados
- Un motor eléctrico
- Alambre y clips
- Tornillos y clavos
- Cinta y pegamento
- Cartulina delgada
- Una hélice

¿Que vas a hacer?

1. Construye una estructura de madera de balsa para el casco y el puente. Pide a un adulto que orificios para los tarugos y fíjalos en su puesto con pegante. Atornilla el motor eléctrico en su posición. Pinta el casco y el puente con pintura esmaltada.

2. Pega la batería sobre la parte alta del puente y tiende los cables del circuito del motor.

Para hacer los boyas

Puedes seguir las instrucciones de la página 31 para construir las boyas para tu barco del hélice.